

e powered by



BOSCH



**BOSCH MINI-FJÄRRKONTROLL OCH SYSTEMCONTROLLER
SNABBSTARTGUIDE FÖR ELCYKEL**

Välkommen till familjen!

I den här snabbguiden förklaras de grundläggande funktionerna i Boschs smarta system på din cykel. Guiden finns också tillgänglig online på olika språk. Använd QR-koderna eller länkarna nedan om du vill hämta onlineguiden.

Läs den här guiden även om du är en erfaren cyklist. Läs också:

- Bruksanvisningen som medföljde din cykel
- En omfattande bruksanvisning för Boschs smarta system finns på:

TREK

trekbikes.com/manuals



Diamant™

[diamantrad.com/
bike-handbuecher](http://diamantrad.com/bike-handbuecher)



Electra

[electra.trebikes.com/
electra-manuals](http://electra.trebikes.com/electra-manuals)



Bruksanvisningarna innehåller viktig säkerhetsinformation, praktiska tips om korrekt användning och underhåll av din cykel samt information om hur du kasserar eller återvinner elektriska komponenter. Om du inte har tillgång till en dator eller Internet-anslutning kan din lokala auktoriserade återförsäljare på din begäran tillhandahålla en utskrift av bruksanvisningen.



Läs alla anvisningar.

Här finns information om sådant som allvarligt kan skada dig eller andra. Var smart. Läs informationen innan du cyklar.

Några saker att känna till innan du cyklar på din nya elcykel

1. Börja långsamt

Vi vet, hastighet är härligt. Men det tar ett litet tag att vänja sig vid elcyklar. Det kan vara frestande att välja elcykelns snabbaste inställning med en gång, men vi rekommenderar att du tar det lugnt och försiktigt de första gångerna du använder cykeln. Börja med den lägsta assistansnivån och lär dig hur det känns med elassistans.

2. Bromsa tidigare

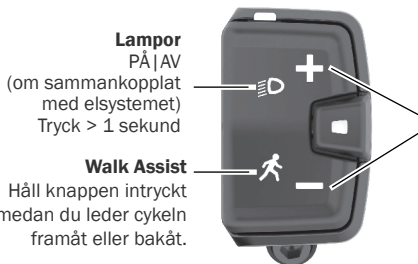
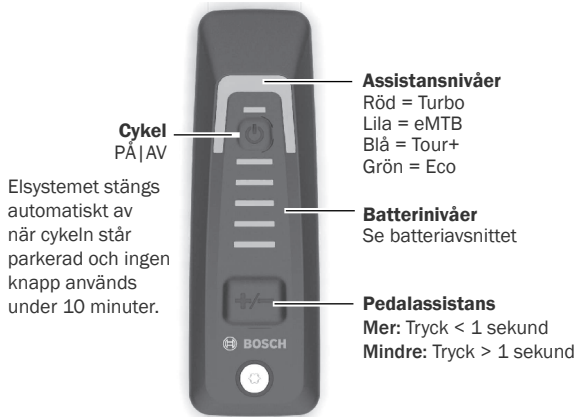
Elcyklar är både tyngre och snabbare än vanliga cyklar. Högre effekt, högre hastighet och tyngre. I högre hastigheter blir bromssträcken längre och du behöver därför börja bromsa tidigare med en elcykel än med en vanlig cykel. Medan du vänjer dig vid din nya elcykel ska du vara lätt på handen när du bromsar. Öka trycket på bromshandtagen gradvis med en jämn rörelse. Och använd aldrig bara frambromsen – bromsa jämnt med både fram- och bakbromsen.

3. Du cyklar snabbare än vad man kan tro

Elcyklar ser ut som vilken annan cykel som helst, så motortrafikanter och fotgängare förväntar sig inte alltid att du cyklar fullt så snabbt som du gör. Cykla extra försiktigt och var extra uppmärksam på omgivningarna.

4. Alla vanliga cykelregler gäller

Din nya elcykel kommer att ge dig nöje och en känsla av frihet på en helt ny nivå. Men du har fortfarande ansvar för att känna till och efterleva alla trafikregler som gäller på vägarna, lederna och stigarna i ditt närområde. Ha kul därute, men när man är snabbare, gäller det att vara snällare!



Pedalassistans

Avbryts när:

- Du slutar trampa
- Du uppnår högsta assistanshastighet (Högsta assistanshastighet varierar mellan olika länder.)

Startar om när:

- Du börjar trampa igen
- Du håller på att trampa och hastigheten understiger den maximala assistanshastigheten

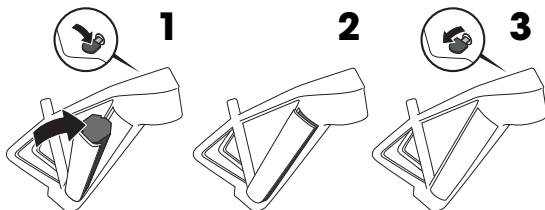
Obs! Lampor som är monterade på cykeln vid leverans kan vara programmerade att stängas AV och PÅ samtidigt med cykeln. I detta fall fungerar inte lampknappen.

Batteri

Sätta i och ta bort batteriet

Innan du sätter i eller tar bort batteriet ska du kontrollera att batteriet och cykeln är avstängda. Inga LED-lampor ska lysa på batteriet eller displayen.

Sätta i: 1 ▶ 2 ▶ 3 **Ta bort:** 3 ▶ 2 ▶ 1



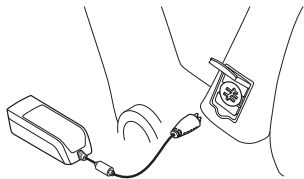
Ladda batteriet

- Det medföljande batteriet är delvis laddat. Bästa prestanda erhålls om batteriet laddas upp helt innan du börjar cykla på elcykeln.
- Batteriet kan laddas när det är monterat på cykeln, men även tas bort för laddning på annan plats.

⚠ VARNING!För din säkerhet. Följ nedanstående säkerhetsföreskrifter när du laddar batteriet:

- Ladda batteriet endast med laddaren som hör till Bosch's smarta system. Om du använder fel laddare kan batteriet skadas och utgöra en brandfara.
- Använd endast laddaren i en torr inomhusmiljö.
- Lämna inte ett batteri som laddas utan uppsikt.
- När batteriet är fulladdat ska du koppla loss laddaren från batteriet och vägguttaget.

Monterat på cykeln



Batteriladdning

Blått streck = 20 %

Vitt streck = 10 %

4 blå LED-lampor

+ 1 vit LED-lampa

= 81 - 90 % laddning

Indikator för svagt batteri

De två nedre LED-lamporna ändrar färg.

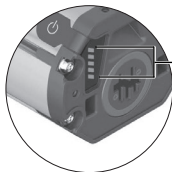
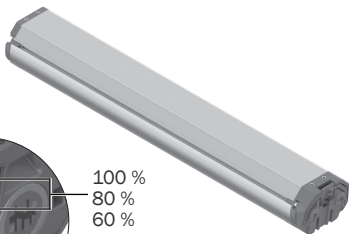
2 orange: 30 - 21 %

1 orange: 20 - 11 %

1 röd: 10 % - reserv

1 röd blinkande: reserv - tomt

Borttaget från cykeln



100 %

80 %

60 %

40 %

20 %

LED-lamporna blinkar medan

batteriet laddas. Alla LED-lampor lyser

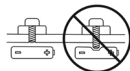
kontinuerligt när batteriet är fulladdat.

Skötsel av batteri och elcykel

Att cykla på en elcykel är roligt, men det finns en del säkerhetsföreskrifter som måste följas.

Montera tillbehör rätt

Rådfråga en certifierad elcykeltekniker innan du monterar tillbehör. Om du använder fel skruvar på fel plats kan det orsaka kortslutning i elsystemet och/eller skada batteriet så att överhettning uppstår. Ett allvarligt skadat batteri är en brandrisk. Om du misstänker att batteriet är skadat ska du omedelbart ta med det till din lokala återförsäljare för kontroll.



Förvara batteriet på rätt sätt

Om du inte tänker cykla på tre månader eller mer ska du ta bort batteriet från cykeln och vidta följande åtgärder inför förvaringen.

- Förvara elcykelns batteri på en torr, välventilerad plats på behörigt avstånd från väta, värmekällor och brännbart eller lättantändligt material.
- Förvara batteriet vid rekommenderad temperatur. Felaktig temperatur kan skada batteriet, påverka dess prestanda eller orsaka att batteriet fattar eld.



Förvaringstemperatur: 10 – 20 °C

- Övervaka batteriladdningen. Håll batteriladdningen mellan 30 och 60 %. Batteriet kan skadas av att laddas ur fullständigt.
- Ta bort batteriladdaren från batteriet när laddningen är klar. Förvara inte batteriet anslutet till laddaren.

Transportera din elcykel rätt

- Bosch-drivsystemet bidrar med extra vikt på din elcykel. Om cykelhållaren överlastas kan det resultera i allvarliga olyckor med livsfara. Kontrollera i bruksanvisningen till cykelhållaren att den är avsedd för elcyklar.
- Ta bort batteriet från elcykeln och förvara det i kupén för en säker och trygg transport. Ett batteri som sitter kvar på cykeln kan lossna under resan och utgöra en fara.
- Lämna inte batteriet i bilen under varma sommark dagar. Temperaturen i bilen kan överskrida batteriets maximala förvaringstemperatur. Extrem hetta kan skada batteriet eller få det att fatta eld.

Tvätta din elcykel försiktigt

Sänk inte ner elcykeln eller dess komponenter i vatten och använd inte högtryckstvätt. Vatten kan tränga in i elsystemet och skada det.

Reparera och underhåll din elcykel rätt

Ta alltid bort batteriet innan du gör något underhållsarbete på elcykeln. Försök aldrig att öppna någon del av det elektriska systemet. Kontakta alltid närmaste cykelbutik när någon del i det elektriska systemet behöver servas.

Kontakt

TREK

Huvudkontoret i USA

Trek USA
Kundtjänst
801 W Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594 USA
Tel: 920.478.4678

Huvudkontoret i Europa

Bikeurope B.V./Trek Benelux
Kundtjänst
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Nederländerna
Tel: +31 (0)88-4500699

Storbritannien

Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,
Milton Keynes, MK7 8HX
Tel: +44 1908360140

Australien och Nya Zeeland

Trek Australia & New Zealand
Kundtjänst
PO Box 1747
Fyshwick, ACT2609
Australien

Australien

Tel: +61 2 6173 2400
customerservice_australia@trekbikes.com

Nya Zeeland

Tel: 0800-873-569
customerservice_newzealand@trekbikes.com

Diamant®

Huvudkontoret i Europa

Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Schweiz
Tel: 00800 8735 8735

Electra

Huvudkontoret i USA

Electra Bicycle Company
364 2nd Street
Encinitas, CA 92024
USA
Tel: 1.800.261.1644

Huvudkontoret i Europa

Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Nederländerna
Tel: +31 (0)88-4500699

TREK

Electra

Diamant [®]