

e powered by



BOSCH



**BOSCH LED-KAUKO-OHJAIN. KIOX 300 JA INTUVIA 100
SÄHKÖPYÖRÄN PIKAOPAS**

Tervetuloa perheeseen!

Tämä pikaopas selittää Bosch-älyjärjestelmän perustoiminnan pyörässäsi. Tämä opas on saatavilla suomeksi myös verkossa. Voit siirtyä verkko-oppaaseen alla olevien koodien tai linkkien avulla.

Sinun kannattaa lukea tämä opas, vaikka olisit pyöräillyt vuosia. Lue myös seuraavat:

- Pyöränomistajan opas, joka toimitettiin pyöräsi mukana
- Kattava Bosch-älyjärjestelmän käyttöopas löytyy verkosta osoitteesta:

TREK

trekbikes.com/manuals



Diamant®

[dianantrad.com/
bike-handbuecher/](http://dianantrad.com/bike-handbuecher/)



Electra

[electra.trebikes.com/
electra-manuals/](http://electra.trebikes.com/electra-manuals/)



Nämä käyttöoppaat sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja ja hyödyllisiä suosituksia sähköpyörän asianmukaiseen käyttöön ja huoltoon sekä sähköosien asianmukaiseen hävittämiseen. Jos sinulla ei ole mahdollisuutta tietokoneen tai internetin käyttöön, voit pyytää painetun oppaan paikalliselta valtuutetulta jälleenmyyjältä.



Lue kaikki ohjeet.

Se, mitä et tiedä, voi vahingoittaa vakavasti sinua tai muita. Toimi järkevästi. Lue ja ota selvää asioista ennen kuin lähdet liikkeelle.

Muutama asia, jotka on hyvä tietää ajamisesta uudella sähköpyörälläsi

1. Aloita hitaasti

Tiedämme kyllä – kovalla vauhdilla ajaminen on hauskaa. Sähköpyörät vaativat kuitenkin totuttelua. Voi olla houkutteleva ajatus säätää sähköpyörä heti nopeimpaan ajotilaan, mutta suosittelemme ajamaan rauhallisesti muutamalla ensimmäisellä kerralla. Aloita hitaimmalla asetuksella ja tutustu polkemisavustuksen tunteeseen.

2. Jarruta aiemmin

Sähköpyörät ovat tavallisia polkupyöriä raskaampia ja liikkuvat niitä nopeammin. Enemmän tehoa, enemmän nopeutta ja enemmän painoa. Kun liikut, tarvitset enemmän aikaa reagointiin. Aloita siis sähköpyörällä hidastaminen aiemmin kuin tavallisella pyörällä. Aloita jarruttaminen varovasti ja paina jarruja vaihteittain, kun totuttelet uuteen sähköpyörääsi. Jarruta tasaisesti sekä etu- että takajarrulla – älä koskaan jarruta pelkällä etujarrulla.

3. Olet nopeampi kuin miltä näyttät

Sähköpyörät näyttävät tavallisilta polkupyöriltä, joten autoilijat ja jalankulkijat eivät välttämättä osaa odottaa sellaisia nopeuksia, joita sähköpyörällä saavutetaan. Kiinnitä enemmän huomiota ympäristöosi ja aja tavallista varovaisemmin.

4. Kaikki pyöräily säännöt pätevät edelleen

Uusi sähköpyöräsi antaa sinulle entistä enemmän vapautta ja ajamisen iloa, mutta olet silti vastuussa liikennesääntöjen tuntemisesta ja noudattamisesta teillä, pyöräteillä ja poluilla. Pidä hauskaa, mutta muista, että suuremman nopeuden myötä sinulla on myös suurempi vastuu.

Pyörän kytkeminen PÄÄLLE ja POIS PÄÄLTÄ



PÄÄLLÄ | POIS PÄÄLTÄ: Paina ja vapauta
Muodosta laitepari älypuhelimien kanssa: Pidä painettuna

Sähköavustusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos pyörää ei liikuteta eikä painikkeita paineta 10 minuuttiin.

Valot (jos kytketty sähköjärjestelmään)



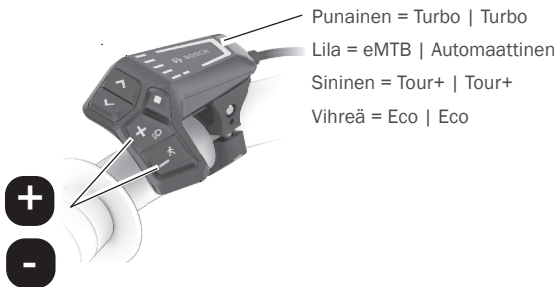
PÄÄLLÄ | POIS PÄÄLTÄ

Huomautus: Jos pyöräsi on varustettu etu- ja/tai takavalloilla, ne voivat olla ohjelmoituja kytkeytymään automaattisesti PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ, kun pyörä on kytkettynä PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ. Jos näin on, valojen painike ei ehkä toimi.

Sähköavustus

Sinulla on paljon paikkoja nähtävänä ja useita ihmisiä tavattavana, joten lähde liikkeelle.

Valitse avustustila



Avustustila näytölläsi



TAI



Sähköavustus

Lakkaa toimimasta seuraavissa tapauksissa:

- Lopetat polkemisen
- Saavutat suurimman avustusnopeuden (maksiminopeus vaihtelee maittain.)

Kytkeyty uudelleen päälle seuraavissa tapauksissa:

- Aloitat taas polkemisen
- Kun poljet ja nopeutesi putoaa suurimman avustusnopeuden alapuolelle

Talutusavustus

Talutusavustus auttaa liikuttamaan pyörää kun talutat tai yönnät sitä.

VAROITUS: Talutusavustusta pitäisi käyttää vain, kun talutat pyörääsi. Älä koskaan käytä talutusavustusta, kun ajat pyörälläsi, tai tilanteissa, joissa renkaat eivät kosketa maahan.



Pitäen painiketta painettuna taluta pyörää eteen- tai taaksepäin talutusavustuksen aktivoimiseksi. Pyörän vaihteen vaihtaminen suuremmalle lisää talutusavustuksen nopeutta, enintään noin 6 km/h tasolle.

Vieritä näyttöjä / muuta asetuksia

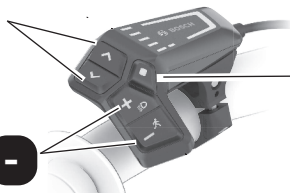
Asetukset: Kieli • Yksiköt • Aika • Vaihtamisen suositus • Kirkkaus • Asetusten palautus



Seuraava tai edellinen näyttö



Vieritä ylös tai alas



Paina näyttääksesi lisää tietoja. Nollaa välimatkatiedot pitämällä painettuna.

Huomautus: Asetuksia ei voi muokata ajon aikana.

Akku

Akun lataaminen

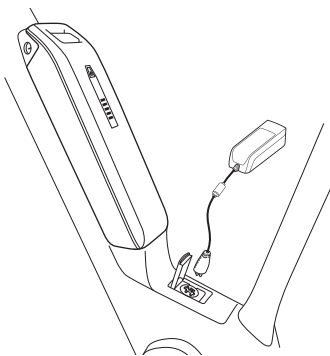
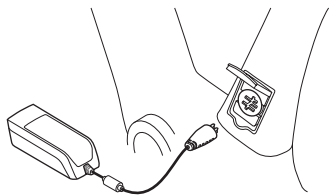
- Akku toimitetaan osittain ladattuna. Saat parhaan suorituskyvyn, kun lataat akun täyteen ennen sähköpyörälläsi ajamista.
- Akku voidaan ladata, kun se on asennettuna pyörään tai erillään pyörästä.
- LED-valot osoittavat akun varaustason.
- Kun akku latautuu, kaukosäätimen ylin LED ja akun LED-valot vilkkuvat.



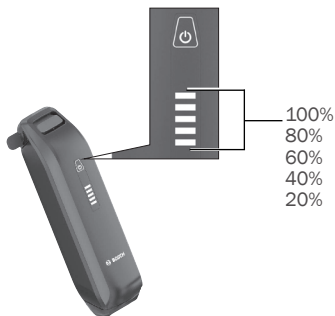
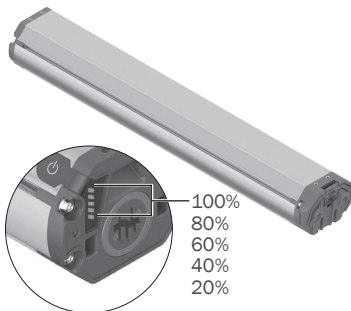
VAROITUS: Varmista turvallisuus. Noudata seuraavia turvallisuusohjeita ladatessasi akku:

- Lataa akku vain Bosch-älyjärjestelmän laturilla. Väärän laturin käyttö voi lyhentää akun käyttöikää tai aiheuttaa mahdollisen palovaaran.
- Käytä laturia vain kuivassa sisätilassa.
- Älä jätä akku latautumaan ilman valvontaa.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota laturi akusta ja pistorasiasta.

Pyörässä kiinni



Erillään pyörästä



LED-valot vilkkuvat, kun akku latautuu. Kaikki LED-valot palavat, kun akku on latautunut täyteen.

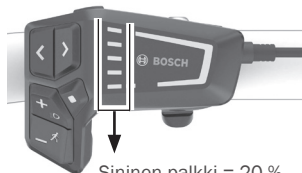
Akun varaustaso



TAI



JA



Sininen palkki = 20 %
Valkoinen palkki = 10 %
4 sinistä lediä
+ 1 valkoinen led
= 81-90 % ladattuna

Akun matalan varaustilan ilmaisin
Alimmat kaksi lediä vaihtavat väriä.

2 oranssia: 30-21 %

1 oranssi: 20-11 %

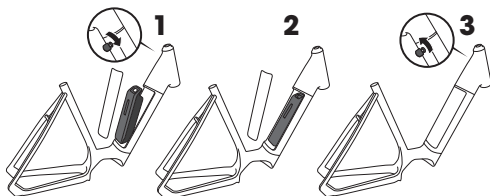
1 punainen: 10 % - varareservi

1 punainen vilkkuu: varareservi - tyhjä

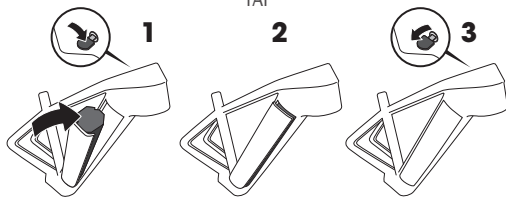
Akun asentaminen tai irrottaminen

Ennen kuin asennat tai irrotat akun, varmista, että akku ja polkupyörä ovat kytketty pois päältä (OFF). Minkään LED-valon ei pitäisi palaa kauko-ohjaimessa tai akussa.

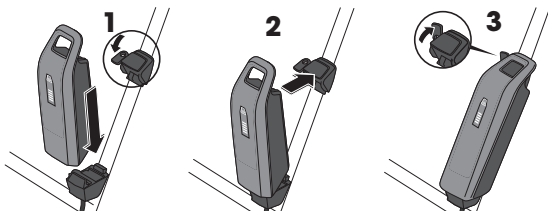
Asennus: 1 ▶ 2 ▶ 3 Irrota: 3 ▶ 2 ▶ 1



TAI



TAI

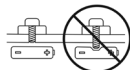


Sähköpyörän ja akun ylläpito

Sähköpyörä tuo hauskuuden lisäksi myös muutamia erityisiä varoituksia, jotka huomioon otamalla saat pidettyä itsesi ja pyöräsi turvassa.

Asenna lisävarusteet huolellisesti

Kysy sertifioidulta sähköpyörämekaanikolta neuvoa ennen lisävarusteiden asentamista. Väärän pultin käyttäminen väärässä paikassa voi aiheuttaa oikosulun sähköjärjestelmään ja/tai vaurioittaa akkua, mikä voi johtaa ylikuumentumiseen. Vakavasti vaurioitunut akku voi syttyä palamaan. Jos epäilet pyöräsi akun vaurioituneen, vie se heti tutkittavaksi jälleenmyyjällesi.



Akun oikea säilytys

Jos sähköpyöräsi on käyttämättä 3 kuukauden ajan (tai yli), irrota akku pyörästä ja tee seuraavat toimenpiteet akun asianmukaista varastointia varten.

- Säilytä sähköpyörän akkua kuivassa, ilmastoidussa paikassa, erossa kosteudesta, lämmönlähteistä ja palavista tai helposti syttyivistä esineistä.
- Säilytä akkua suositellussa lämpötilassa. Akun säilyttäminen tämän lämpötila-alueen ulkopuolella voi vioittaa akkua, vaikuttaa sen suorituskykyyn tai saada sen syttymään tuleen.

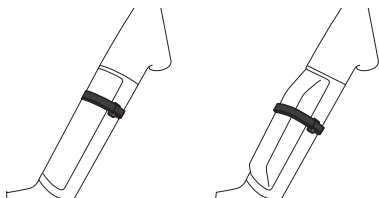


Säilytyksen lämpötila-alue: 10–20 °C

- Tarkkaile akun varausta. Pidä akku ladattuna vähintään 30–60 % tasolle. Akku voi vaurioitua syväpurkauksen seurauksena.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota akku laturista. Älä säilytä akkua laturiin kytkettynä.

⚠ Kuljeta sähköpyöräsi turvallisesti

- Bosch-sähköavustusjärjestelmä lisää pyöräsi painoa. Pyöränkuljetustelineen ylikuormittaminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan henkilövahingon. Varmista kuljetustelineesi käyttöoppaasta, että se on yhteensopiva sähköpyöräsi kanssa.
- Irrota akku sähköpyörästä ja aseta se ajoneuvon matkustamoon turvallisen kuljetuksen varmistamiseksi. Pyörään kiinni jätetty akku voi irrota kuljetuksen aikana ja aiheuttaa vaaran.
- Jos pyöräsi akkukansi on magneettinen, irrota aina akku pyörästä ja kiinnitä sitten akkukansi mukana toimitetulla hihnalla, kun kuljetat pyörää.



- Älä jätä akkua autoon kesällä. Lämpötila auton sisätiloissa voi ylittää akun turvallisen säilytyksen lämpötilan. Äärimmäinen kuumuus voi vaurioittaa akkua tai sytyttää sen tuleen.

⚠ Pese sähköpyöräsi hellävaraisesti

Älä upota sähköpyöräsi tai sen komponentteja veteen tai pese niitä korkeapainevedellä. Vesi voi päästä sähköjärjestelmän sisään ja vahingoittaa sitä.

⚠ Korjaa ja huolla sähköpyöräsi turvallisesti

Irrota akku aina ennen minkään sähköpyörään suoritettavan huoltotyön aloittamista. Älä koskaan yritä avata sähköjärjestelmän osia. Ota aina yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjäsi, jos sähköjärjestelmän osia on huollettava.

Yhteyshenkilö

TREK

US Head Office

Trek US
Customer Service
801 W Madison street
Waterloo, Wisconsin 53594 USA
Puh.: 920.478.4678

Euroopan pääkonttori

Bikeurope B.V./Trek Benelux
Customer Service
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Alankomaat
Puh.: +31 (0)88-4500699

Yhdistynyt kuningaskunta

Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,
Milton Keynes, MK7 8HX
Puh.: +44 1908 360 140

Australia ja Uusi-Seelanti

Trek Australia & New Zealand
Customer Service
PO Box 1747
Fyshwick, ACT2609
Australia

Australia

Puh.: +61 2 6173 2400
customerservice_australia@trekbikes.com

Uusi-Seelanti

Puh.: 0800-873-569
customerservice_newzealand@trekbikes.com

Diamant®

Euroopan pääkonttori

Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Sveitsi
Puh.: 00800 8735 8735

Electra

US Head Office

Electra Bicycle Company
364 2nd Street
Encinitas, CA 92024
USA
Puh.: 1.800.261.1644

Euroopan pääkonttori

Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Alankomaat
Puh.: +31 (0)88-4500699

TREK

Electra

Diamant [®]