BRUKSANVISNING

SÅ HÄR FÅR DU ROLIGARE MED DIN NYA EL-LÅDCYKEL

FETCH+ 4

FETCH+ 2

TREK

Tips för att cykla säkrare på din el-lådcykel

Framhjulet är jätteviktigt. Det måste alltid sitta helt perfekt.
Kontrollera det före varje cykeltur. Så är det bara. Om du inte är säker på hur du ska
N R Q W U R O O H U D K M X O L Q I l V W Q L Q J H Q À Q Q V Kontrollera hjulen på sidan 3-7.

Man har bara en hjärna.
Hjälmar är verkligen inte dyra i jämförelse med vad det skulle kosta dig att krascha utan hjälm. Med risk för att vi upprepar oss: använd hjälm, både du och dina passagerare.

Se till att inget kan fastna i hjulen.
Exempelvis: plastkassar som dinglar, handväskor, remmarna på ryggsäcken, grenar på stigen. Det blir inte roligt om framhjulet helt plötsligt tvärbromsas.

Kontrollera cykellamporna inför varje tur.
Ha alltid lamporna tända under alla turer, även i fullt dagsljus. På så sätt drar du lättare till dig bilisternas uppmärksamhet. Se till att ha batteriet laddat och kontrollera att lamporna lyser innan du trampar iväg.

Se till att lasten är balanserad.
Om du har en lastad transportlåda ska du centrera vikten för att cykeln ska vara lättare att hantera. Glöm inte att säkra lasten, för att vara säker på att dina grejer kommer fram.

Säkra din värdefullaste last.
Dubbelkolla alltid att säkerhetsbältena i cykelsitsen sitter på rätt sätt när du skjutsar barn.

Parkera på plan, fast mark.
Kontrollera att cykelstödet står på fast mark innan du lastar eller lastar av cykeln (och om din modell har en droppersadelstolpe ska du sänka den för att det ska vara lättare att sitta upp och av).

Behåll kraften.
Följ anvisningarna i den här bruksanvisningen och se till att du har ett laddat batteri. Det är inte så att din lådcykel blir obrukbar utan assistans, men, tro oss, det är bra mycket roligare med lite extra kraft.

Om något inte känns rätt, eller låter rätt, ska du se till att kolla upp det.
3 U H F L V V R P P H G Á \ J S O D Q l U G H W O l W W D U H D W W À [D H W
cykelverkstad hjälper gärna till.

Vi tar hand om problemet. Det lovar vi.
Om du har något problem som den närmaste cykelverkstaden inte kan lösa kontaktar du Kundtjänst. Vi gör allt vi kan för att hjälpa dig.

Läs den här bruksanvisningen. Hela.
Vi har funnits på vägar och stigar sedan 1976 och vi har lärt oss en del som vi gärna delar med oss av.

Innehåll

Men först! i
Information om varningar iii

Säkerhet

Din egen säkerhet 1-1
Passagerarsäkerhet 1-6
Säker cykel 1-13

Snabbstart för elsystemet

Starta och stänga av elsystemet 2-1
Batteri 2-2
Pedalassistans 2-6
Walk Assist: assistansfunktion för att leda cykeln 2-7
Lampor 2-7
Ansluta telefonen 2-8

När du cyklar

Före din första cykeltur 3-1
Före varje cykeltur 3-6
Lampor 3-12
Tips och teknik 3-13

Underhåll

Sköta om din cykel och hålla den i nyskick 4-1
Fem enkla åtgärder som alla cyklister bör kunna 4-9

Bilagor

Cykelns anatomi 5-2
Lära känna din cykelbutik 5-4

Men först!

Vi vet att du mest av allt vill hoppa upp på cykeln och trampa iväg. Men innan du gör det är det viktigt att gå igenom steg 1 och 2 nedan. Det tar inte lång stund.

1. Registrera din cykel

Vid registreringen sparas ditt serienummer (och det är viktigt i det fall din cykel skulle bli stulen t.ex.) som används bland annat vid kommunikation med Trek i samband med eventuella säkerhetsmeddelanden som kan röra din cykel. Om du har frågor om din cykel, även efter många års ägande, tar det bara några sekunder innan vi har hämtat dina registeruppgifter och vet exakt vilken modell vi pratar om, så att vi kan ge dig bästa möjliga service.

Gå till avsnittet Kundtjänst nederst på webbplatsen på trekbikes.com/se när du vill registrera din cykel. Det är enkelt och det går fort.

2. Läs den här bruksanvisningen och spara den för framtida bruk

Bruksanvisningen beskriver Treks el-lådcyklar och viktig säkerhetsinformation. Den innehåller värdefull information för dig och din cykel: hur du cyklar säkert och hur du håller din cykel i gott skick genom grundläggande kontroller och underhåll. Spara den under cykelns hela livslängd. Spara också ditt inköpskvitto, gärna tillsammans med bruksanvisningen, om du framöver skulle behöva reklamera något.

Även om du är en erfaren cyklist sedan många år är det viktigt att du läser och begrundar informationen i den här bruksanvisningen innan du börjar cykla på din nya cykel. Du kan läsa den här eller online under avsnittet Kundtjänst nedtill på vår webbplats trekbikes.com/se.

Läs även Boschs bruksanvisning för elcyklar online under avsnittet Kundtjänst på trekbikes.com/se.

trekbikes.com/manuals

3. Hitta mer information på webbplatsen

Den mest aktuella och detaljerade informationen, inklusive vanliga frågor, underhållsscheman, felsökningsguider och instruktionsvideor, hittar du online på trekbikes.com/se. Rulla ned till Kundtjänst nedtill på webbplatsen.

4. Tillbehör till din nya cykel

I bruksanvisningen beskrivs endast cyklar med originalutrustning. Information om monteringsdelar för el-lådcyklar på trekbikes.com/se.

Information om varningar

I bruksanvisningen visas ibland grå varningsrutor som ser ut så här:

⚠ VARNING! Texten i den grå rutan med säkerhetssymbolen varnar för en situation eller annat som kan leda till svåra personskador och livsfara.

Bakgrunden till dessa varningar är att vi vill förebygga att du eller någon av de dina, eller din cykel, skadas.

Vi önskar dig stor glädje med din el-lådcykel.

Vi vet hur det känns att välta omkull vid en stoppskylt, få sargade knogar när kedjan har hoppat av eller att krascha rätt ner i asfalten. Vi har gjort allt det. Sådana olyckor är aldrig roliga. I värsta fall kan du bli ordentligt skadad.

Därför är det viktigt att du beaktar varningarna. Det är vårt sätt att visa att vi månar om din säkerhet.

Bruksanvisningen uppfyller följande standarder: ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512 och ISO 4210-2.

KAPITEL 1

Säkerhet

Din egen säkerhet 1-1
- Var medveten om dina begränsningar 1-1
- Hantera den med omsorg 1-1
- Tänk säkerhet 1-2
- Använd den rätt 1-2
- Rätt utrustning 1-2
- Cykla smart 1-3
- Undvik risker 1-4
- Ha respekt för vädret 1-4
- Lyssna på din cykel 1-5
- Planera 1-5
- Följ föreskrifter 1-5

Passagerarsäkerhet 1-6
- Cykla med barn 1-6
- Använda cykelsits på frontlastad cykel 1-9

Säker cykel 1-13
- Cykla på rätt sätt 1-13
- Lasta på rätt sätt 1-13
- Cykla med last 1-15
- Cykelns livslängd 1-16
- 0 R G L À H U L Q J D U 1-17
- Parkera, förvara och transportera din cykel 1-19
- Skydda cykelns lack 1-22
- En varning om service 1-23

Viktig säkerhetsinformation

Läs igenom den här säkerhetsinformationen innan du använder cykeln. Det är viktigt.

Din egen säkerhet

En cykel ger inget skydd vid en olycka.

Den vanligaste orsaken till skador på cykel är omkullkörning. Vid en kollision eller stöt är det inte ovanligt att cykeln skadas och du faller av den. Bilar har stötfångare, krockkuddar och deformationszoner. Cyklar har inget av det. Cykeln skyddar inte mot personskador om du kör omkull.

Om du råkar ut för någon typ av påkänning eller krasch ska du noga kontrollera att du och dina eventuella passagerare inte är skadade. Låt sedan en cykelverkstad kontrollera cykeln innan du använder den igen.

Var medveten om dina begränsningar

En cykel kan vara ett riskfyllt fordon, i synnerhet om du cyklar utan hänsyn till din förmåga. Känn dina begränsningar och cykla inte på annat sätt än att du klarar situationen.

Hantera den med omsorg

Vissa komponenter på cykeln kan utgöra en risk för personskada om de hanteras S n I H O V l W W ' H W À Q Q V W H [kedjekransarnas kuggar och på vissa pedaler. Bromsar och bromsdetaljer kan bli mycket varma. Snurrande hjul kan orsaka hudskador och till och med benbrott. Du utsätter dig för en klämrisk när du hanterar klämmor, rörliga komponenter som t.ex. bromshandtag eller kedjan/remmen när den greppar tag i tänderna.

Elcykelkomponenter är konstruerade för normal användning enligt beskrivningar i den här bruksanvisningen och i den omfattande bruksanvisningen för elcyklar. Elkablar, kontakter, batteridockan, batteriet och fjärrkontrollen kan ta skada om de hanteras på fel sätt.

Tänk säkerhet

Iaktta följande viktiga säkerhetsåtgärder för att minska skaderisken under cykling.

Var uppmärksam på din omgivning och undvik risksituationer. En del är lätta att X S S W l F N D W U D À N K L Q G H U W U R W W R D U N D Q W H U osv.) medan andra inte är helt uppenbara.

Använd den rätt

Exempel på felaktig användning kan vara att hoppa med cykeln, cykla över grenar, småsten och andra hinder, göra stunttrick, cykla i besvärlig terräng, cykla för fort med tanke på omgivningen eller cykla på ett ovanligt sätt. Det här är endast några exempel på felaktig användning som ökar belastningen på olika delar av cykeln.

VARNINGRisken för att du skadas ökar om du använder cykeln på fel sätt. Felanvändning ökar belastningarna på cykeln. Hög belastning kan få ramen eller andra delar att gå sönder och det ökar risken för personskador. Använd cykeln på det sätt den är avsedd för. Då minimerar du skaderisken.

Rätt utrustning

- Använd alltid hjälm för att minska risken för huvudskador vid en olycka. Följ gällande föreskrifter. Kontrollera att hjälmen sitter bra och uppfyller gällande säkerhetsstandarder.
- Använd lämpliga kläder. Löst sittande kläder och tillbehör kan fastna i hjulen och andra rörliga delar (t.ex. ett byxben i kedjekransen) och orsaka att du kör omkull .
- Kontrollera att alla lösa remmar har fästs upp.
- Öka din synlighet genom att bära N O l G H U P H G U H Á H [H U L P | U N rescerande färger i dagsljus På en cykel är det tramprörelsen som uppmärksam P D U G L J V R P F \ N O L V W L W U D cyklar i mörker ska du markera fötter na, vristerna och benen med produkter L U H Á H N W H U D Q G H P D W H U L D G X D Q Y l Q G D Á X R U H V F H U D Q G skor, överdrag eller värmare.
- Använd fram- och baklampor, i dagsljus såväl som i mörker. Kontrollera att re Á H [H U Q D l U U H Q D R F K V L W W

VARNING! 5 H Á H [H U V R P H-Q G D V W L X Q J H U D U Q l U G H E O L U E H O \ V W D N D Q L Q W H H U V W W D lampor. Det är mycket riskfyllt att cykla i mörker och nedsatt sikt utan adekvat belysning.

Cykla smart

Känn din förmåga och cykla inte på annat sätt än att du vet att du klarar situationen.

- Var alltid uppmärksam. Använd inte mobil, musikspelare eller liknande som distraherar. Det är en olycksrisk.
- Cykla inte för fort. Med högre hastighet följer större risker och även större krafter om det händer en olycka. Du kan bli överraskad av hur kraftfull en elcykel kan vara.
- Vikten av last och passagerare påverkar kurvtagning och hastighet. Du kan behöva bromsa in tidigare och få en längre bromssträcka.
- Cykla inte utan att hålla i styret. Håll alltid minst en hand på styret.
- Cykla inte när du är påverkad av alkohol eller använder mediciner som kan påverka din uppmärksamhet.
- Var särskilt uppmärksam om du cyklar i en större grupp. Med cyklister i bredd försämras översikten över vägen och W U D À N H Q R F K G X N D Q R Y l Q W kontrollen över cykeln.
- Cykla inte på ett sätt som cykeln inte är avsedd för (se Säker cykel på sidan 1-13).

7 l Q N S n D W W D Q G U D W U D À N H förväntar sig att en elcykel håller högre hastighet än en vanlig cykel. Ökad hastighet ökar även olycksrisken.

Undvik risker

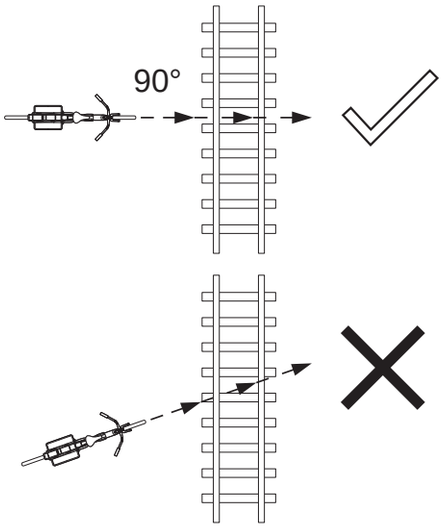
Håll uppsikt över bilar, fotgängare och andra cyklister. Förmoda alltid att andra inte har sett dig och var hela tiden beredd på att reagera på plötsliga händelser, t.ex. om någon öppnar en bildörr mitt i din färdväg.

Cykla försiktigt. Cykla endast på cykel banor eller asfalterade vägar. Undvik stenar, grenar och sänkor.

Cykla inte med löst hängande föremål, t.ex. hundkoppel, på styret eller på andra delar av cykeln.

Se upp med faror i vägen som t.ex. gropar i vägbanan, gatubrunnar, farthinder eller småsten som kan skada hjulen eller orsaka att hjulen slirar, låser sig eller fastnar i ett spår. Sådana händelser kan medföra att du förlorar kontrollen över cykeln. Om du känner dig osäker på rådande väg förhållanden ska du leda cykeln.

När du närmar dig järnvägsspår eller avrinningsgaller ska du iaktta försiktighet och korsa dessa vinkelrätt för att undvika att något hjul fastnar i spåren.



Ha respekt för vädret

Var extra försiktig när du cyklar i regn eller snö eftersom däckens grepp är kraftigt reducerat.

Bromssträckan ökar på våt vägbana. I blött väder ska du bromsa in tidigare och cykla försiktigare än när du cyklar i torrt väder.

Lyssna på din cykel

Om cykeln inte fungerar som förväntat (den kan t.ex. skaka eller vobbla) eller om du hör ovanliga ljud ska du omedelbart VWLJD DY F\NHOQ RFK LGHQWLÀHUD RUVDNHQ WLOO problemet.

Efter en olycka eller påkänning ska du låta din cykelverkstad kontrollera cykeln. Skador på cykeln är inte alltid helt lätta att upptäcka. Åtgärda eventuella problem innan du använder cykeln igen.

Planera

Det är ett riktigt bottennapp att få punk tering eller andra mekanikproblem när du är ute på en skön cykeltur. Vi föreslår att du tar med pump, reservslang, lagnings sats, verktyg och reservbatteri eller batteriladdare. Var förberedd så att du snabbt kan laga cykeln och cykla säkert på hemvägen.

Följ föreskrifter

Det är ditt ansvar att känna till de lagar som gäller där du cyklar. Följ alla lagar och förordningar gällande:

- Elcyklar
- 7UDÀN GIU GX F\NODU
- Att cykla på vägar eller stigar
- Hjälmar
- &\NHOEHO\VQLQJ RFK UHÁH[
- Transport av passagerare (t.ex. passag erarnas antal och ålder)
- Transport av last

Passagerarsäkerhet

Cykla med barn

Beakta följande försiktighetsåtgärder för att de unga cyklisterna ska få den säkraste och bästa upplevelse som går att få.

Treks lådcyklar är konstruerade för att rymma cykelsitsar för barn. De placeras baktill på baklastade cyklar och framtill på frontlastade. Lådcyklar är inte konstruer ade för vuxna passagerare.

Barn får endast skjutsas i godkända cykel sitsar, alternativt med Trek-tillbehör som är avsedda för transport av barn.

Baklastad cykel: när du har barn som passagerare bör de ha skor med hel tå.

OBS!Alla länder tillåter inte passagerare på allmän väg. Lokala myndigheter kan lämna information om aktuella föreskrift er.

Barnets längd och vikt får inte överskrida maxkapaciteten för den aktuella cykelsit sen. Se sidan 1-14 för viktbegränsningar.

. R Q W U R O O H U D D W W G H W L Q W I som barnet kan komma i kontakt med, t.ex. en fransad vajer.

Följ alla medföljande anvisningar för att försäkra dig om att barnet är säkert fastspänt under varje cykeltur. När Treks tillbehör för barntransport används måste alla medföljande anvisningar och var ningar iakttas och all nödvändig utrustning måste ha monterats. Anvisningar till alla W L O O E H K U È Q V finns på trekbikes.com/manuals.

trekbikes.com/manuals

VARNING! Om dessa varningar inte beaktas kan det leda till svåra personskador och livsfara.

- Om du skjutsar ett barn i cykelsits eller drar en cykelvagn efter din cykel måste du vara extra uppmärksam på barnets säkerhet.
- Lämna aldrig barnet utan uppsikt i cykelsits eller cykelvagn. Cykeln kan välta och barnet skadas.
- Cykla långsammare.
- 7U DQ VSRUWHUD DOGULJ QnJRW VRP NDQ KLQGUD GLQ VL eller riskerar att fastna i cykelns rörliga delar.
- Innan du skjutsar barn måste du upplysa dem om att de hela tiden tänker på att akta ÀQJUDU RFK DQQDW I|U U|UOLJD GHODU KMXOHW EURPV
- /LWD LQWH Sn DWW F\NHOVW|GHW KnOOHU F\NHOQ XSSUI

Cykelsits/cykelvagn

- /IV RFK I|OM DQYLVQLQJDUQD VRP I|OMHU PHG F\NHOVLW som du använder med lådcykeln.
- Beakta cykelns maxlast när du monterar en cykelsits på pakethållaren.
- När du har ett barn i cykelsits på cykeln ökar vikten och tyngdpunkten blir högre. Tänk på att cykeln kan bli mer svårstyrd och att den får längre bromssträcka och lättare kan välta. Tänk på att cykelns balans påverkas när du har ett barn i cykelsits. Var extra försiktig när du bromsar och svänger. Om du tappar kontrollen och cykeln välter utsätts både du och barnet för risk för svåra personskador och livsfara.
- Cykelsitsar har olika monteringssystem och det är inte säkert att din cykelsits passar på pakethållarna på din lådcykel. Kontakta tillverkaren av cykelsitsen om du är osäker.

- Om du monterar en pakethållare eller cykelsits som inte är kompatibel med cykeln kan GHQ RYlQWDW ORVVQD , VnGDQW IDOO ÀQQV ULVN I|U D eller faller till marken med risk för svåra personskador och livsfara.
- Montera inte en klämma på en cykelram som inte är anpassad för det. Rammaterialet NDQ VNDGDV YLONHW L VLQ WXU NDQ OHGD WLOO RVlNH
- Kontrollera monteringen av cykelsitsen och anslutningen till din cykel inför varje cykel tur.

Klä barn i lämpliga kläder inför turen

- 6H WLOO DWW EDUQHW KDU SHUVRQVN\GG L V\QQHUKHW du följer gällande föreskrifter.
- Tänk på att barn som sitter i en cykelsits oftast bör vara varmare klädda än du själv som cyklar.

Använda cykelsits på frontlastad cykel

Frontlastade cyklar levereras med två cykelsitsar med ställbart ryggstöd.

Cykelsitsarna är avsedda för barn från ca 1 års ålder som:

- Kan sitta stadigt och
- Kan hålla huvudet stadigt.

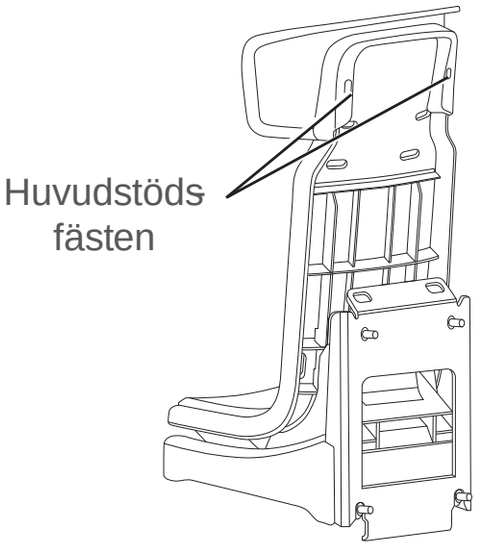
Barnets maxvikt respektive maxlängd för varje cykelsits är: 25 kg och 118 cm

VARNING! Om dessa varningar inte beaktas kan det leda till svåra personskador och livsfara.

- Använd alltid säkerhetsbälte på barn som sitter i cykelsits och kontrollera att remmarna är ordentligt fastspända.
- Kontrollera att säkerhetsbältet inte sitter för hårt eller för löst runt barnet. Det ska gå att få in en hand mellan barnet och bältet.

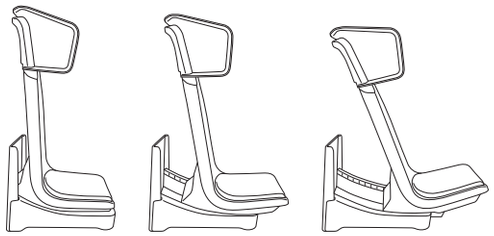
Huvudstöd

- Huvudstödet har en design som avser att ge barnets huvud ett stöd om barnet skulle somna.
- Huvudstödet går att ta loss. Lossa helt enkelt de två fästena på sitsens baksida.



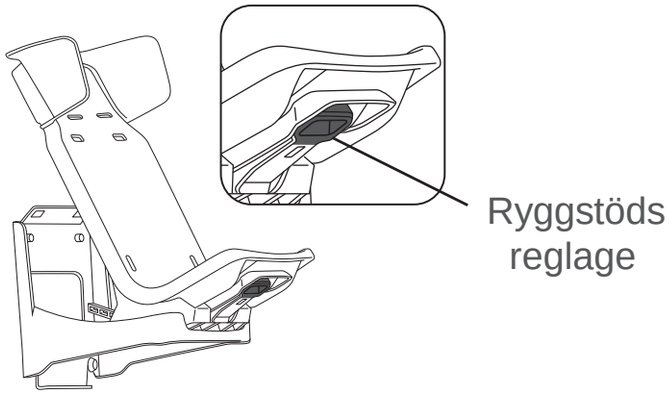
Luta sitsen bakåt

- Ryggstödets lutning är en komfortfunktion.
- 'HW ÀQQV WUH OlJHQ- XSSUlWW ƒ EDNnW OXWDW RFK ƒ EDNnWOXWDW.



0 ƒ 10 ƒ 20 ƒ

- Lutningsreglaget är barnsäkert: vuxna använder ett mindre handtag som omges av ett större.
- Fatta tag i det mindre handtaget innanför det större och dra det framåt och uppåt för att luta eller räta upp sitsen.

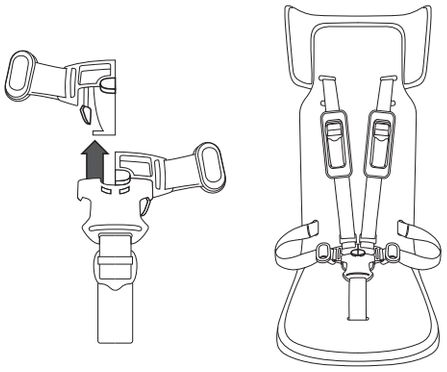


VIKTIGT!

1. När du lutar sitsen blir axelremmarna lösare. Du måste dra åt axelremmarna efter att du har lutat sitsen.
2. 2P QDQ GX Á\WWDU -WLOOEDNnW prätt läge måste du lossa de åtdragna axelremmarna. Dra sedan åt dem igen när sitsen är i rätt läge.

Justera säkerhetsbältet

- Justera säkerhetsbältet i höjdled med hjälp av hålen i sitsens ryggstöd.
- Justera midje- och axelremmarna så att de sitter rätt på barnet.

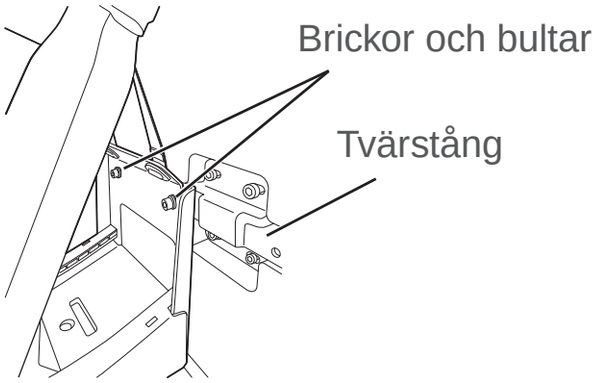


- Spänn fast remmarna i fästena när de inte används.

Ta bort/montera en cykelsits

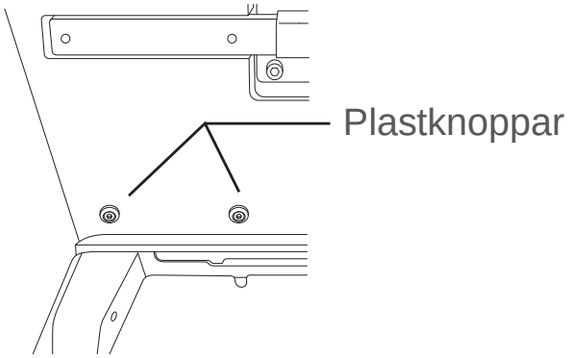
Borttagning

1. Ställ sitsen i helt tillbakalutat läge.
2. Ta bort de två bultarna och brickorna bakom sitsen.



3. Dra sitsen uppåt (så att den lossnar från plastknopparna) och lyft ut den ur trans portlådan.

OBS!Plastknopparna ska sitta kvar.



Montering

1. Ställ sitsen i helt tillbakalutat läge.
2. Vinkla sitsen och passa in de två nedre hålen på de två plastknopparna.
3. Tryck sitsen bakåt för att passa in de två övre hålen mot hålen i tvärstången.
4. Montera de två brickorna och bultarna i tvärstången. Momentdra bultarna till 25 Nm.

VARNING! Använd ny gänglåsning
Alla fästelement med gänglåsning som ska återanvändas måste rengöras med isopropanol och förses med ny gänglåsning före återmontering. Om gänglåsning inte används kan fästelement lossna och förorsaka skador på cykeln eller cyklisten.

5. Flytta sitsen till upprätt läge.
6. Om du monterar båda sitsarna ska du placera den första sitsen i 0-gradersläget för att enklast komma åt fästena på den andra sitsen.

Säker cykel

Vi bygger cyklar som håller länge, med bara lite hjälp från dig. Följ följande anvisningar för att hålla din cykel i gott skick och öka livslängden.

Cykla på rätt sätt

Lådcykeln är designad för cykling på asfalterat underlag där hjulen alltid kan vara i kontakt med marken.

VARNING! Om du använder cykeln så att den utsätts för större krafter än den är avsedd för kan cykeln och dess komponenter skadas eller gå sönder. En cykel som har en defekt kan få dig att förlora kontrollen och köra omkull. Cykelbutiken kan lämna mer information om vilka begränsningar som gäller för din cykel.

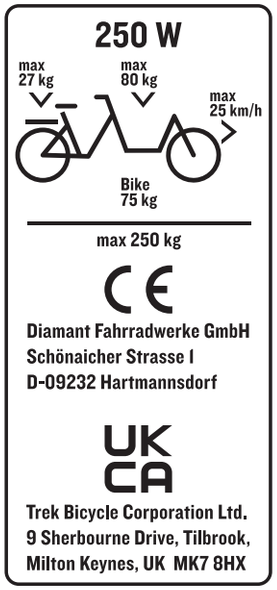
Lasta på rätt sätt

Din lådcykel är konstruerad för en viss maxvikt. För att vara säker på att inte överlasta cykeln hänvisar vi till:

- Maxvikt för komponenter och cykel. Se viktinformationen på sidan 1-14.
  9 L N W H Q À Q Q V l Y H Q D Q J L Y H Q på cykeln.
- Maxlast för däcken ser du på däcksidorna på respektive däck.

VIKTIGT! En lådcykel är tyngre än en vanlig cykel. Beakta vikten när du cyklar och när cykeln står parkerad på sitt cykelstöd så att du inte utsätter dig själv, dina passagerare eller din last för en olycksrisk om cykeln skulle välta.

Vikter för frontlastad cykel



Bakre pakethållarens maxvikt:
27 kg

Maxvikt för transportlådan:
80 kg

Cykelns vikt:
75 kg

Total maxvikt:
(cyklist + last + cykelvagn + cykel) 250 kg

Vikter för baklastad cykel

Maxlast: 72 kg
OBS!Två passagerare eller en last på 36 kg vardera, inte en enstaka last på 72 kg.

Främre pakethållarens maxvikt:
9 kg

Cykelns vikt:
31 kg

Total maxvikt:
(cyklist + last + cykelvagn + cykel) 200 kg

Cykla med last

Förändrad manövrering

En kombination av faktorer, t.ex. ramens strukturella styvhet, hållfastheten i enskilda komponenter, styregenskaper och viktfördelning, påverkar manövreringsförmågan. Det ställer större krav på balans och bromssträcka när man cyklar med tung last.

' H W À Q Q V H Q V W D U N U H O D W L R Q P H O O D Q cyklistens vikt och mängden last som man bekvämt kan balansera och cykla med. I allmänhet bör vikten på lasten inte utgöra mer än 80 % av cyklistens vikt.

Öva med att cykla med en lastad lådcykel på ett säkert område innan du börjar cykla S n W U D À N H U D G H Y l J D U

Placering av lasten

Placera lasten så att tyngdpunkten ligger så nära cykelns mittlinje som möjligt.

Placera lasten så lågt som möjligt i transportlådan och på pakethållarna.

Balansera lasten. Se till fördela vikten jämnt på båda sidor av cykelns mittlinje, men även i längdled. Snedbelastning kan få cykeln att dra åt ena sidan.

Säkra lasten

Se till att lasten är säkrad. Om du använder lastremmar ska du kontrollera att de är avsedda för vikten på din last och se till att alla lösa ändar binds upp.

Kontrollera manövreringen

- . R Q W U R O O H U D D W W G H W À Q utrymme för att kunna sitta på rätt sätt, trampa och styra cykeln.
- Lasten får inte påverka en normal användning av bromsar och växlar.
- Långa eller stora föremål ska placeras tillräckligt långt från pedalerna och cyklistens fötter.
- Höga och stora föremål får inte lastas framtill på cykeln så att de hindrar sikten.
- Om du inte kan placera lasten så att ALLA ovanstående villkor uppfylls ska du inte försöka cykla med lasten.

. R Q W U R O O H U D D W W O D V W H Q L Q W H V N \ P P H U U H Á H [er eller lampor.

Cykelns livslängd

En cykel är inte oförstörbar och dess komponenter varar inte för evigt. Våra cyklar är byggda för att tåla de påfrestningar som ”normal” cykling medför eftersom dessa påfrestningar är väl kända.

Men vi kan inte förutspå vilka krafter som kan komma ifråga om du använder cykeln i tävlingar, om du cyklar under extrema förhållanden, om du råkar ut för en olycka, om du använder cykeln till uthyrning eller på något annat sätt som inbegriper oförutsedda spänningar och materialutmattning.

Livslängden på en komponent kan drastiskt minska om komponenten skadas, och den kan gå sönder utan minsta förvarning. Den säkra livslängden för en komponent bestäms av dess konstruktion, material, användning, underhåll, cyklistens vikt, hastighet, terräng och miljö (luftfuktighet, saltinnehåll, temperatur osv.) och det går därför inte att ange en exakt tidtabell för när det är dags att byta.

Eventuella sprickor, repor eller missfärgningar i kraftigt påfrestade områden indikerar att komponenten (inklusive ram, gaffel och lastområde) är i slutet av sin livslängd och bör bytas ut. Kontakta närmaste cykelverkstad om du inte känner dig tillräckligt kompetent och trygg med att själv kontrollera din cykel.

VARNING! En cykel utsätts för slitage och höga belastningar. Olika material och komponenter reagerar på olika sätt på förslitning och utmattning. Om den avsedda livslängden för en komponent överskrids kan den gå sönder utan förvarning.

(W W X Q G H U K n O O S V V F K d h P D À Q Q reparationspaket för din cykel i avsnittet Produktsupport på trekbikes.com/se.

trekbikes.com

0RGLÀHULQJDU RFK WLOOEHK|U

2P GX J|U QnJRQ PRGLÀHUDU WLOO GLQ F\NHO kan den bli osäker att använda. Varje komponent på din nya cykel är noggrant utvald och utprovad. Säkerhetsaspekten på tillbehör eller reservdelar, i synnerhet infästningar och samverkan med andra delar av cykeln, är inte alltid uppenbar. Därför ska du endast använda originaldelar vid reparationer. Din cykelbutik kan lämna information om godkända komponenter.

(HPSHO Sn PRGLÀHUDU ÀOOV L IOHUDOGH (ofullständiga) lista:

- Konkreta ändringar av cykelns komponenter (till exempel ändring av bakväxelupphängningen)
- Borttagning av säkerhetsutrustning, t.ex. reflexer och ljudsignalanordningar
- Användning av bromsadapter
- Montering av tillbehör som inte är godkända
- Byte av komponenter

Om du byter till komponenter eller monterar tillbehör som inte är godkända gör du det på egen risk. Innan du monterar komponenter eller tillbehör, inklusive men inte begränsat till sådana med annan storlek, utbytesgaffel, skärmar, annan belysning, pakethållare, cykelsits för barn, cykelvagn, ska du kontrollera med cykelbutiken att de är kompatibla med din cykel. Var noga med att läsa och följa de anvisningar som medföljer produkter som du köper till din cykel.

Kontrollera alla tillbehör så att du är säker på att de är rätt och säkert monterade.

Nya komponenter eller tillbehör kan påverka användningen av cykeln, inklusive styret, bromsarna, pedalerna och hjulen. Kontrollera alltid att nya produkter som du köper till din cykel inte inverkar på cykelns funktioner.

Om du använder till exempel en cykelsadel med oskyddade fjädrar ska du observera att oskyddade sadelfjädrar utgör en skaderisk för ett barn som sitter i en cykelsits. Täck över fjädrarna eller använd en sadel utan exponerade fjädrar.

VARNING! Om dessa varningar inte beaktas kan det leda till svåra personskador och livsfara.

- Byter du ut någon komponent på cykeln till annan än en originalkomponent kan det ha betydelse för säkerheten på cykeln och dessutom åsidosätta garantin. Kontrollera med cykelbutiken innan du byter ut någon komponent på cykeln.
- 7 L O O E H K | U H O O H U N R P S R Q H Q W H U V R P P R Q W H U D V P R V inte påverka hjulens funktion. I annat fall kan du råka ut för ett tvärstopp och en eventuell olycka med risk för svåra personskador och livsfara. Före varje tur ska du kontrollera att sådana tillbehör eller komponenter och deras fästanordningar sitter säkert på cykeln.
- Ett plötsligt stopp på framhjulet kan orsaka att cykeln stannar plötsligt och oväntat. ' H W N D Q P H G I | U D D W W F \ N O L V W H Q N D V W D V | Y H U V W \ U skador och livsfara.
- Om kontrollerna på cykeln hindras eller påverkas på grund av inkompatibla tillbehör eller komponenter kan cykeln stoppas oväntat. Du kan förlora kontrollen över F \ N H O Q Y L O N H W N D Q U H V X O W H U D L H Q R O \ F N D P H G U

Parkera, förvara och transportera din cykel

Cykelstöd

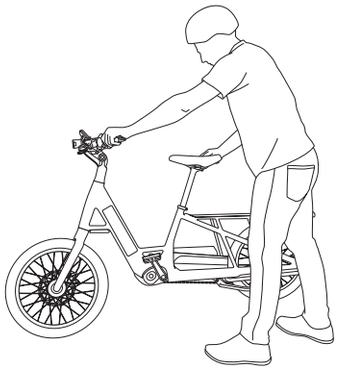
Du ska alltid använda cykelstödet när du parkerar lådcykeln.

3 D U N H U D L I | U V W D K D Q G S n H W W I D V W R F K S O D Q W X Q G lag ska du vända cykeln uppåt när du parkerar den. Om du parkerar cykeln vänd nedåt kan cykelstödet ge vika enbart på grund av cykelns vikt eller en lätt knuff. Du bör inte parkera cykeln på en lutning som överstiger 8 %.

Baklastad cykel

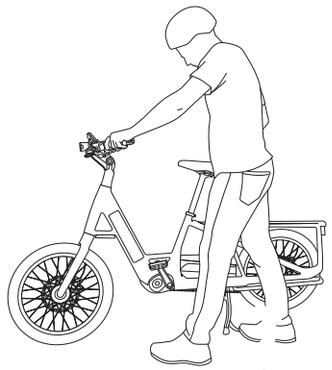
Fälla upp cykelstödet

1. Håll i ditt närmaste cykelhandtag.
2. Ta ett tag i sadeln med den andra handen och skjut cykeln framåt.
3. Det fjäderbelastade cykelstödet fälls upp.



Fälla ned cykelstödet

1. Håll i styret med ena handen och i sadeln med den andra.
2. Tryck ned änden på cykelstödet med foten.
3. Dra cykeln bakåt med båda händer na.



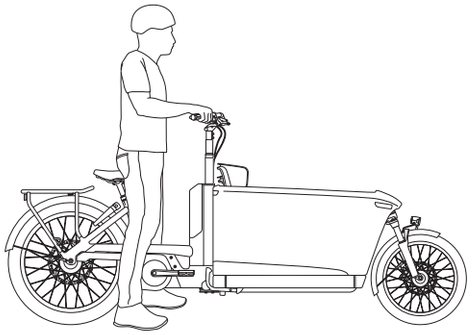
4. Kontrollera att cykeln står stadigt och att cykelstödet är helt nedfällt.

Frontlastad cykel

Fälla upp cykelstödet

OBS! Kontrollera att cykeln inte är låst innan du fäller upp cykelstödet. I annat fall riskerar du att låset kröks eller att ekrar på bakhjulet går av.

1. Använd droppersadelstolpen och placera sadeln i sitt lägsta läge.
2. Stå med fötterna på marken och håll i cykelhandtagen på styret. Bromsa med bakbromsen samtidigt som du skjuter cykeln framåt. Det fjäderbelastade cykelstödet fälls upp.

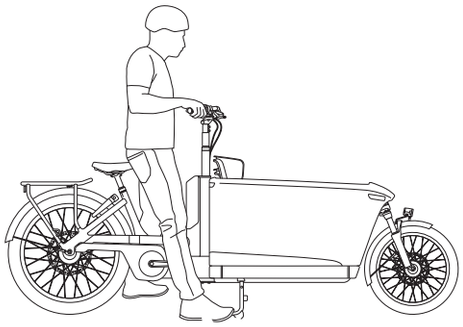


OBS! Beroende på last och/eller passagerare kan det vara bäst att ha en fot på vardera sidan av cykeln.

OBS! För att undvika kontakt med fotstödet ska du vara uppmärksam på det medan det fälls upp.

Fälla ned cykelstödet

1. Använd droppersadelstolpens spak och placera sadeln i sitt lägsta läge.
2. Kontrollera att det inte finns några hinder bakom dig på ett avstånd på 30 cm.
3. Stå med fötterna på marken och håll i cykelhandtagen på styret. Tryck sedan ned änden av cykelstödet med ena foten.
4. Dra cykeln bakåt medan du håller i båda cykelhandtagen.



5. Kontrollera att cykeln står stadigt och att cykelstödet är helt nedfällt.

Parkera eller förvara din cykel på en säker plats

- När du parkerar cykeln ska du låsa fast den vid ett orubbligt objekt med ett cykellås som klarar klippverktyg och såg. Lås batteriet på sin plats eller, för bästa säkerhet, ta loss batteriet och förvara det på en säker plats.
- I avsnittet Snabbstart för elsystemet eller Boschs onlineversion av Bruksanvisning för elcykel À Q Q V L Q I R U P D W L R Q R P förvaring av batteriet.
- Parkera cykeln så att den inte kan välta eller rulla iväg. Om den välter kan såväl cykeln som dess omgivning skadas.
- Cykelställ kan om de används felaktigt medföra att hjulen blir skeva eller att bromsvajrar och elkablar skadas.
- Baklastad cykel: Lägg inte ned cykeln med dreven mot marken. Dreven kan böjas och det kan tränga in smuts i drivlinan.
- Skydda cykeln från vädrets påverkan när så är möjligt. Regn, snö, hagel och även direkt solljus kan skada cykelns ram, lack och komponenter.
- Om du tänker ställa undan cykeln för en längre tid ska du rengöra och serva den samt skydda den med rampolish.

Skydda cykelns lack

Lacken eller färgen på cykeln kan skadas av kemikalier (inklusive vissa sportdrycker) eller skavning. Smuts kan repa eller skava av lacken (och till och med ramma terial) i synnerhet om någon vajer skaver eller ett buntbant har fästs runt ett rör. Använd självhäftande kuddar som skydd mot nötning vid kritiska punkter.

Undvik hög värme

Utsätt inte cykeln för högre temperatur
I Q ƒ &

Håll den ren

Rengör cykeln med vatten eller en mild tvättmedelslösning och en mjuk svamp om cykeln är mycket smutsig. Spruta aldrig vatten direkt på lager eller elektriska komponenter. Använd aldrig högtryckstvätt. Använd aldrig starka kemikalier eller torkdukar med alkohol för att torka ren cykeln. Mer information om hur cykeln U H Q J | U V À Q V Y Q G H U finns i Enkla åtgärder som alla cyklister bör kunna på sidan 4-9.

En varning om service

Om du behöver byta någon del på cykeln (t.ex. slitna bromsbelägg eller någon trasig del efter en olycka) kan du kontakta din F \ N H O Y H U N V W D G , Q I R U P D W L R Q V À Q Q H U I U Å Q W U H N Y H U N V W D G . Du kan också hitta en återförsäljare i avsnittet Tillbehör på trekbikes.com/se.

Specialverktyg och specialutbildning krävs för service av cykeln. Om en reparation eller inställning inte uttryckligen beskrivs i den här bruksanvisningen ska du av säkerhetsskäl överlåta jobbet till din cykelverkstad.

Ett korrekt underhåll av din cykel är en förutsättning för din säkerhet. Om en reparation, inställning eller uppdatering (av cykelsystem) inte uttryckligen beskrivs i den här bruksanvisningen ska du överlåta jobbet till din cykelverkstad.

Efter en reparation eller montering av tillbehör ska du kontrollera cykeln på det sätt som beskrivs i Före varje cykeltur på sidan 3-6.

VARNING! Många serviceåtgärder och reparationer kräver specialkunskaper och specialverktyg. Påbörja inte justeringar eller service innan du har fått information från din cykelverkstad om hur åtgärden ska utföras. Det är lämpligt att överlämna Y L N W L J D P H N D Q L N U H S D U D W L R Q H U W L O O N Y D O L À cerade cykelmekaniker. Fel inställningar eller service kan resultera i skador på cykeln eller leda till olyckor med risk för svåra personskador och livsfara.

KAPITEL 2

Snabbstart för elsystemet

Starta och stänga av elsystemet.....2-1

Batteri.....2-2.....

- Ladda batteriet.....2-2
- Sätta i och ta bort batteriet.....2-4
- Förvara batteriet.....2-5

Pedalassistans.....2-6....

Lampor.....2-7.....

Ansluta telefonen.....2-8...

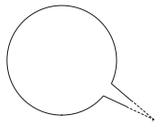
Viktig information för elcykel

Vi arbetar för hållbarhet och hushållning med jordens resurser, och du behöver å din sida använda, underhålla och återvinna elektriska komponenter på rätt sätt.

VARNING: Kortslutning i elsystemet och/eller skada på batteriet kan leda till överhettning. I extrema fall kan ett batteri som blivit allvarligt skadat börja brinna.

VARNING: Om elsystemets komponenter verkar vara skadade eller om du upptäcker att de inte längre fungerar som de ska måste du sluta att använda cykeln och kontakta en auktoriserad Trek-återförsäljare för hjälp.

Starta och stänga av elsystemet



Tryck på och släpp.

Obs! Elsystemet stängs av automatiskt om cykeln står parkerad och ingen knapp används under en period på 10 minuter.

Batteri

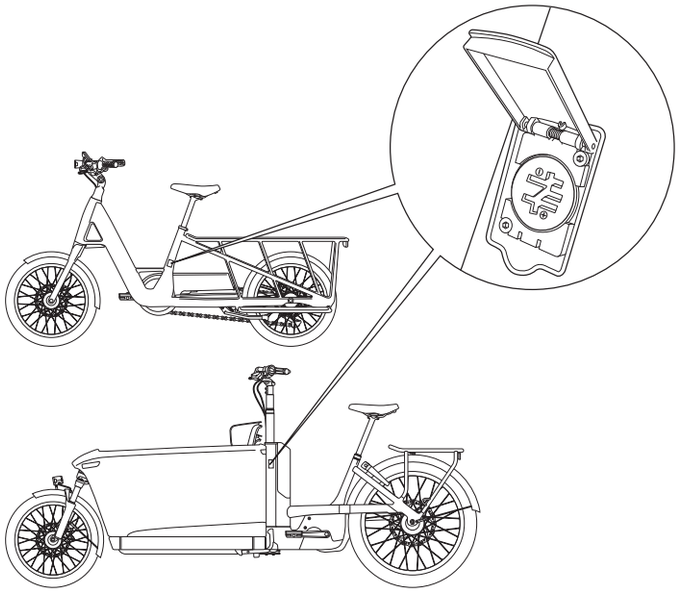
Ladda batteriet

- Det medföljande batteriet är delvis laddat. Bästa prestanda erhålls om batteriet laddas upp helt innan du börjar cykla på elcykeln.
- Batteriet kan laddas när det är monterat på cykeln eller tas bort för laddning på annan plats.
- LED-lampor indikerar batteriets laddningsnivå.
- När batteriet är fulladdat blinkar den översta LED-lampan på fjärrkontrollen och LED-lamporna på batteriet.

⚠ VARNING För din säkerhet. Följ nedanstående säkerhetsföreskrifter när du laddar batteriet:

- Ladda batteriet endast med laddaren som hör till Boschs smarta system. Om du använder fel laddare kan batteriet skadas och utgöra en brandfara.
- Använd endast laddaren i en torr inomhusmiljö.
- Lämna inte ett batteri som laddas utan uppsikt.
- När batteriet är fulladdat ska du koppla loss laddaren från batteriet och vägguttaget.

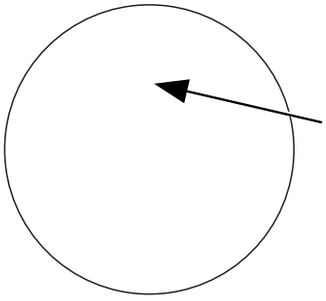
Monterat på cykeln



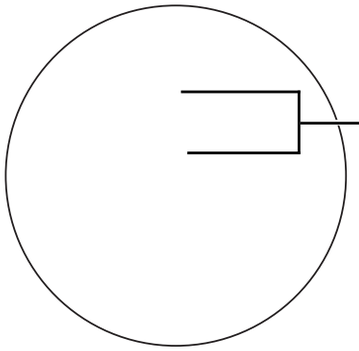
Blått streck = 20 %
Vitt streck = 10 %
4 blå LED-lampor
+ 1 vit LED-lampa
= 81 - 90 % laddning

Indikator för svagt batteri
De två nedre LED-lamporna ändrar färg.
2 orange: 30 - 21 %
1 orange: 20 - 11 %
1 röd: 10 % - reserv
1 röd blinkande: reserv - tomt

Borttaget från cykeln



LED-lamporna blinkar medan batteriet laddas. Alla LED lyser kontinuerligt när batteriet är fulladdat.

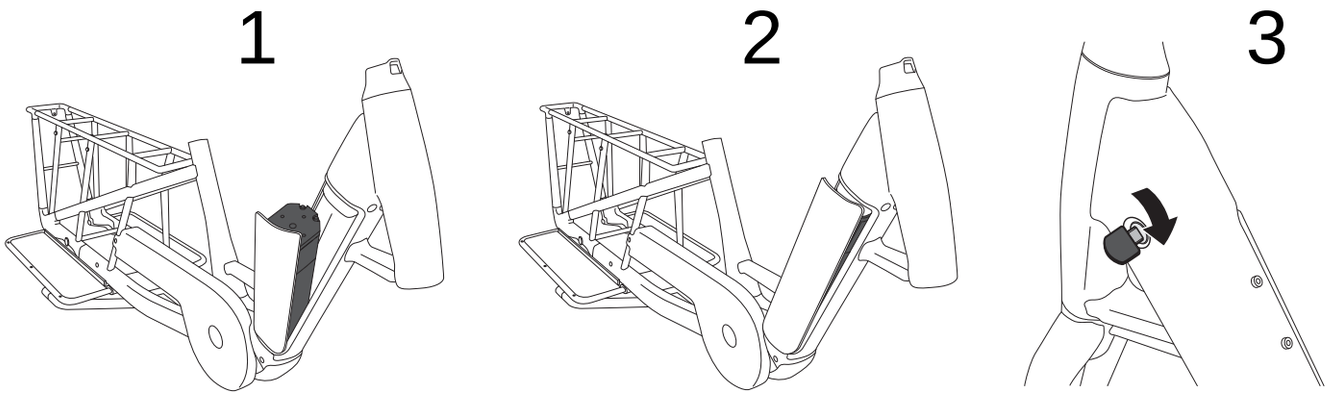


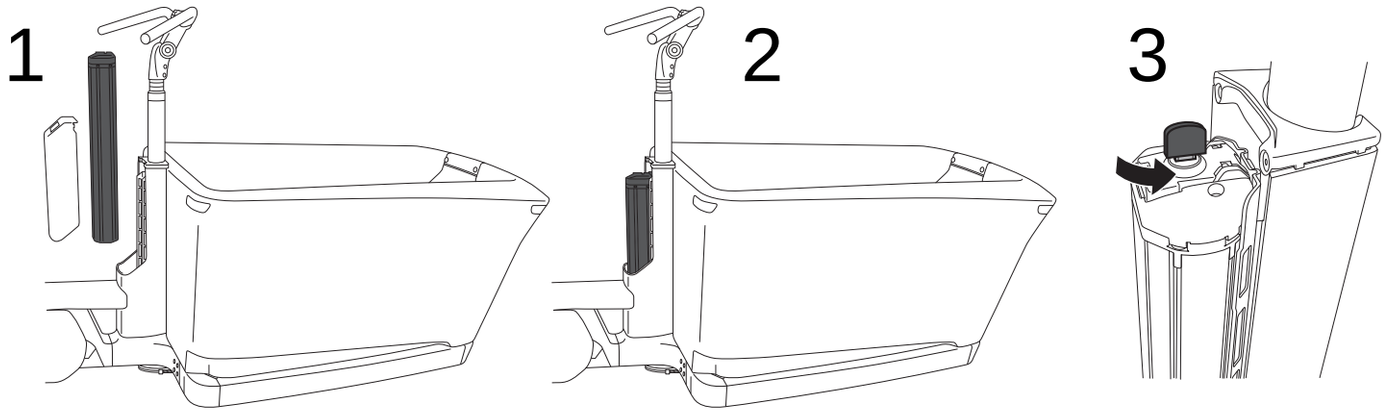
100 %
80 %
60 %
40 %
20 %

Sätta i och ta bort batteriet

Innan du sätter i eller tar bort batteriet ska du kontrollera att batteriet och fjärrkontrollen är avstängda. Inga LED-lampor ska lysa på någon av komponenterna.

Sätta i: 1 2 3 Ta bort: 3 2 1



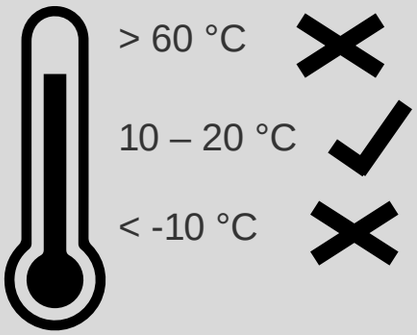


Förvara batteriet

VARNING! Förvara batteriet på rätt sätt

Om du inte tänker cykla på tre månader eller mer ska du ta bort batteriet från cykeln och vidta följande åtgärder inför förvaringen.

-)|UYDUD HOF\NHOQV EDWWHUL Sn HQ WRUU YlOYHQWLOH värmekällor och brännbart eller lättantändligt material.
- Förvara batteriet vid rekommenderad temperatur. Felaktig temperatur kan skada batteri HW SnYHUND GHVV SUHVWDQGD HOOHU RUVDND DWW EDW

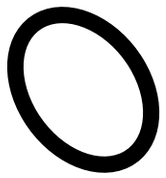


- Övervaka batteriladdningen. Håll batteriladdningen mellan 30 och 60 %. Batteriet kan skadas av att laddas ur fullständigt.
- Ta bort batteriladdaren från batteriet när laddningen är klar. Förvara inte batteriet anslu tet till laddaren.

Pedalassistans

Du har platser att besöka och människor att möta, så låt oss sätta igång.

Välja assistansläge



Innan du börjar trampa eller medan du trampar

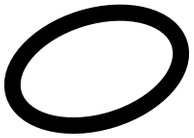
Tryck på + eller -.

Assistansen avbryts när:

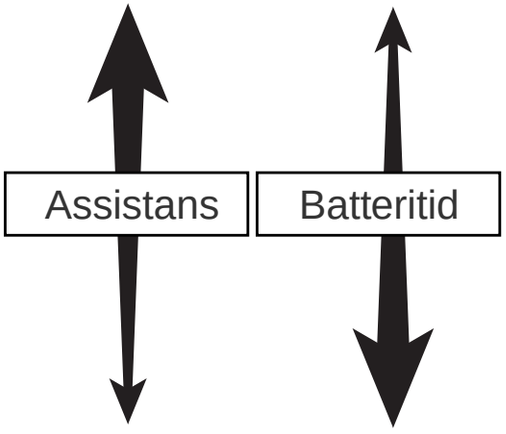
- Du slutar att trampa
- Du uppnår högsta assistanshastighet (Högsta assistanshastighet varierar mellan olika länder.)

Assistansen återupptas när:

- Du börjar trampa igen
- Då du trampar och has tigheten understiger den maximala assistanshastighet



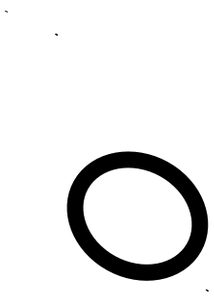
Rött = eCargo
Lila = Auto
Blått = Tour+
Grönt = Eco
Av



Walk Assist: assistansfunktion för att leda cykeln

Walk Assist är en assistansfunktion som hjälper till med en liten knuff de gånger du behöver leda cykeln. Genom att använda en högre växel på cykeln kan du öka hastigheten för Walk Assist upp till 6 km/h.

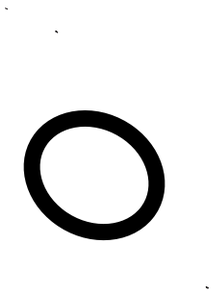
VARNING Walk Assist ska endast användas när du leder cykeln. Använd aldrig Walk Assist när du cyklar eller i situationer när hjulen inte är i kontakt med marken.



Håll knappen intryckt.

Medan du håller knappen intryckt leder du cykeln framåt eller bakåt för att aktivera Walk Assist.

Lampor



När elsystemet är på lyser alltid lamporna som en säkerhetsfunktion. Lampknappen kan inte användas för att tända eller släcka lamporna.

Ansluta telefonen

eBike Flow

\+ \+ =

GET IT ON Google Play Download on the App Store

Ladda ned appen

Använd appen eBike Flow när du vill registrera sträckan som du cyklar, se batteristatus och aktuell hastighet eller använda navigeringsfunktionen.

Låsfunktionen i eBike låser telefonen digitalt till cykeln. Mer information R F K P | M O L J K H W D W W O D G G D Q H G D S S H Q À Q Q V S n sedan anvisningarna i appen.